

## A Magyar Téglás Szövetség javaslatai és észrevételei az Elektronikus Közúti Áruforgalom Ellenőrző rendszer (EKAER) szabályozásáról

Az EKAER szabályozásával kapcsolatban a következőkben foglaljuk össze javaslatainkat és észrevételeinket.

### 1. JAVASLATOK az adózás rendjéről szóló 2003. évi. XCII. törvény (Art.) EKAER szabályozásával kapcsolatban

#### 1.1 Jogalkotási javaslatok

Art. 22/E. § (1) bekezdés c) pont

a) Elsődlegesen javasoljuk, hogy az **Art. 22/E. (1) bekezdés c) pontja** és az **Art. 11. mellékletének III. pontja ne lépjen hatályba**. Véleményünk szerint a törvény jelenlegi formában történő bevezetése a vállalatokat a jogalkotó által elérni kívánt céllal arányban nem álló adminisztratív terheknek teszi ki.

b) Amennyiben a jogalkotó mindezek ellenére szükségesnek látja az EKAER bevezetését a belföldi feladási címről belföldi átvételi címre történő közúti fuvarozás esetén, javasoljuk, hogy az erre vonatkozó szabályozás **ne 2015.01.01. napján, hanem későbbi időpontban** lépjen hatályba. Álláspontunk szerint a hosszabb felkészülési idő biztosítaná a rendszer hatékony működését, tekintettel arra, hogy addigra a vállalatok számára ismertté válna az EKAER jogi és informatikai háttere.

Art. 11. sz. melléklet III. pont

Tömegáru fuvarozása esetén a vállalatok az esetek nagy többségében nem tudják előre a fuvarozáshoz használt gépjármű forgalmi rendszámát. A közúti fuvarozás megkezdése előtti napokban sok esetben a fuvarozást végző cég sem tudja előre közölni, hogy melyik gépkocsiját delegálja az adott fuvarfeladatra. Különösen igaz ez a speditőr cégek esetén. A „**felrakodás megkezdéséig / felrakodás megkezdése előtt**” határidők állásidő többlettel, a szabályt betartóknak versenyhátránnyal járnak. A bejelentés véghatáridejének javasoljuk a „**feladó ingatlanának elhagyásáig**” kategória megadását.

#### 1.2 Technikai javaslatok

Javasoljuk, hogy az EKAER rendszer gördülékenyebbé tétele érdekében olyan sablonok, felületek kerüljenek kialakításra, amelyek lehetővé teszik az ismétlődő adatok behívását, valamint azok a kitöltő által előzetesen feltöltött adattal egyezően, választható menüből kijelölhetőek legyenek.

### 2. ÉSZREVÉTELEK az EKAER rendszer működését szabályozó NGM-rendelet tervezetéhez

A működés szabályozásában a következő kérdések egyértelmű megválaszolása lenne szükséges.

| Nr | Leírás  | Kérdések   |
|----|---|--|
| 1  | Magyarországi székhelyű gyártó (a továbbiakban: gyártó) magyarországi székhelyű kereskedőnek (a továbbiakban: kereskedő) Magyarországon lévő gyártelepről gyári átvétellel értékesít az Art. és a vonatkozó NGM rendelet szerint kockázatosnak nem minősülő terméket. <u>Ebben az esetben a gyártó nem fuvaroztatja</u> , a teljesítés helye a gyárudvar. A termékek tehergépjárműre történő felrakodását a gyártó végzi, hiszen a gépkocsikon általában nincsen daru. <u>A kereskedő végzi a fuvarozást, illetve fuvaroztatja.</u>   | <b>Kinek kell EKAER számot igényelni ebben az esetben? Terheli-e a gyártót bejelentési kötelezettség az Art. 22/E. § (1) bekezdés c) pont alapján?</b> |
| 2  | <u>A fenti, 1. sz. esetben a kereskedő a terméket fuvarozóval az alábbi személyek részére, az alábbi helyszínekre fuvaroztatja:</u><br>a./ a kereskedő saját magyarországi telephelyére;<br>b./ magyarországi székhelyű viszonteladó kereskedő magyarországi telephelyére, a termékeket a kereskedő a viszonteladónak értékesíti;<br>c./ magyarországi székhelyű építési vállalkozó részére, magyarországi helyszínre (például építkezés helyszínére), a termékeket a kereskedő az építési vállalkozó részére értékesíti;<br>d./ vállalkozási tevékenységet nem folytató magánszemély részére magyarországi helyszínre (például építkezés helyszínére), a termékeket a kereskedő a magánszemély részére értékesíti. | <b>Az egyes esetek közül melyekben kell EKAER számot kérni?</b><br><br><b>Az EKAER számot ezekben az esetekben ki köteles kérni?</b>                   |
| 3  | <u>A fenti, 1. sz. esetben a kereskedő a terméket saját gépjárművel a 2. pontban a) b) c) és d)-vel jelölt személyek részére és helyszínekre fuvarozza.</u>   |  |
| 4  | <u>Gyártói fuvar</u> esetén a kereskedő sok esetben nem a saját telephelyére kéri a szállítást, hanem magyarországi építkezési helyszínre vagy magyarországi székhelyű viszonteladó magyarországi telephelyére. Az adóköteles termékértékesítés (számlázás) a gyártó és a kereskedő között történik.  | <b>Ebben az esetben ki tekinthető az Art. 178. § 45. pontja szerinti címzettnek?</b>   |